



Revolution Special 5W-40 Fully Synthetic

Art No.1504

MAP VB Co.,Ltd.
Seonhyeon-ro 268 beon-gil, Ilsandong-gu,
Goyang-si, Gyeonggi-do, Rep. of KOREA

Revolution Special 5W-40은 터보장치, 직접분사 유무에 관계없이 가솔린, 디젤엔진용으로 우수한 저온시동 특성, 연료소비 최소화, 저 마찰, 항 마모 특성이 뛰어난 특수베이스 오일을 사용한 높은 점도지수가 특징. 뛰어난 저온 시동성능으로 시동단계에서 최적의 윤활 신뢰성을 보장하며 높은 연료절약 효과와 배출가스 감축으로 환경보호에 기여합니다. 1년 또는 15,000km 오일교환 주기를 권장하며 오일교환 주기 예외의 경우 제조업체의 지침을 참고 하십시오.

규격

ACEA C3 API SN / CF MB 229.51 BMW Longlife-04 VW 505 01 / 505 00 / 502 00 Porsche A40
Renault RN 0700 / 0710 GM Dexos 2 WSS-M2C917-A

특성

- - 30°C 이하의 저온에서도 뛰어난 저온시동 특성
- 광범위한 온도영역에서 유압밸브 리프트의 기능보장
- 모든 작동조건에서 연료절약
- 높은 작동온도에서 안전한 윤활 막 형성
- 탁월한 밀봉성능
- 마모, 부식, 소포(거품)에 대한 광범위한 보호
- 낮은 증발손실, 낮은 오일소모
- 긴 오일교환 주기로 환경, 자원보호
- Mid SAPS = 낮은 황산 재, 인, 유황 함량

색상	;	연한 갈색	
15°C 에서의 밀도	;	849 g/cm ³	EN ISO 12185
100°C 에서의 점도	;	13.8 mm ² /s	DIN 51 562
점도 지수	;	166	DIN ISO 2909
유동점	;	-45°C	DIN ISO 3016

더욱 자세한 제품 정보가 필요하면 당사에 직접 문의하십시오.

